

Kappel

Hägendorfstrasse, Dünnerbrücke bis Kreisel Kreuzplatz, Strassensanierung und Verbreiterung Dünnerbrücke August 2022 – November 2023



An die Anwohnerinnen und Anwohner

Der Kanton Solothurn, vertreten durch das Amt für Verkehr und Tiefbau, saniert in den Jahren 2022 / 2023 die Hägendorfstrasse, Abschnitt Dünnerbrücke bis zum Kreisel Kreuzplatz. Die Strassenoberfläche ist in einem kritischen Zustand und muss saniert werden. Mit verschiedenen Umgestaltungsmassnahmen soll die Verkehrssicherheit erhöht werden. Mit baulichen Anpassungen, wie Mittelinseln bei den Querungen, wird die Verkehrssicherheit der Fussgänger verbessert. Der bestehende, kombinierte Fuss- und Radweg wird grösstenteils aufgehoben. Der Radverkehr wird mit separatem Fahrradstreifen geführt. In einem kurzen Abschnitt im Bereich Kreisel Kreuzplatz bis Knoten Dachsmatt wird es infolge der engen Platzverhältnissen keine baulichen Anpassungen geben, sondern nur eine Sanierung der bestehenden Infrastruktur.

Die Dünnerbrücke zwischen Hägendorf und Kappel wird auf der Ostseite durchgängig um 1.65 Meter verbreitert, damit auf der West- und der Ostseite ein in der Höhe abgesetzter Rad- und Gehweg mit einer Breite von je 3.50 Meter erstellt werden kann.

Parallel zu den geplanten Strassenbauarbeiten werden einzelne Werkleitungsarbeiten ausgeführt.

Bauetappen und Verkehrsführung

Die Ausführung erfolgt grundsätzlich in 3 Etappen. Die Etappen 2A / 2B (Dünnerbrücke bis Knoten Rotsangelstrasse / Schleife) wird im Jahr 2022 realisiert. Die Etappen 3A / 3B und 1A / 1B / 1C (Knoten Rotsangelstrasse / Schleife bis Kreisel Kreuzplatz) werden im Jahr 2023 realisiert werden.

Die Fahrbahn wird im Baustellenbereich verengt. Der Verkehr wird in den Etappen 2A / 2B und 3A / 3B einspurig und mittels Lichtsignalanlage geregelt. Die Ausfahrten Schleife, Rotsangelstrasse und Dorfstrasse sind jederzeit befahrbar. Beim Bau der Etappen 1A / 1B / 1C zwischen der Dorfstrasse und dem Kreisel Kreuzplatz wird der Verkehr im Einbahnregime von Hägendorf in Richtung Kreisel geführt. Der Verkehr ab Kreisel Kreuzplatz in Richtung Hägendorf wird via Unterdorf und Dorfstrasse umgeleitet. In dieser Etappe wird die Ausfahrt Dachsmatt gesperrt und der Verkehr via Lischmatt und Rotsangelstrasse umgeleitet.

Die Zufahrten / Zugänge zu den privaten Liegenschaften können vorübergehend eingeschränkt oder bei Belagsarbeiten nach Vorankündigung für kurze Zeit gesperrt werden.

Bauzeit

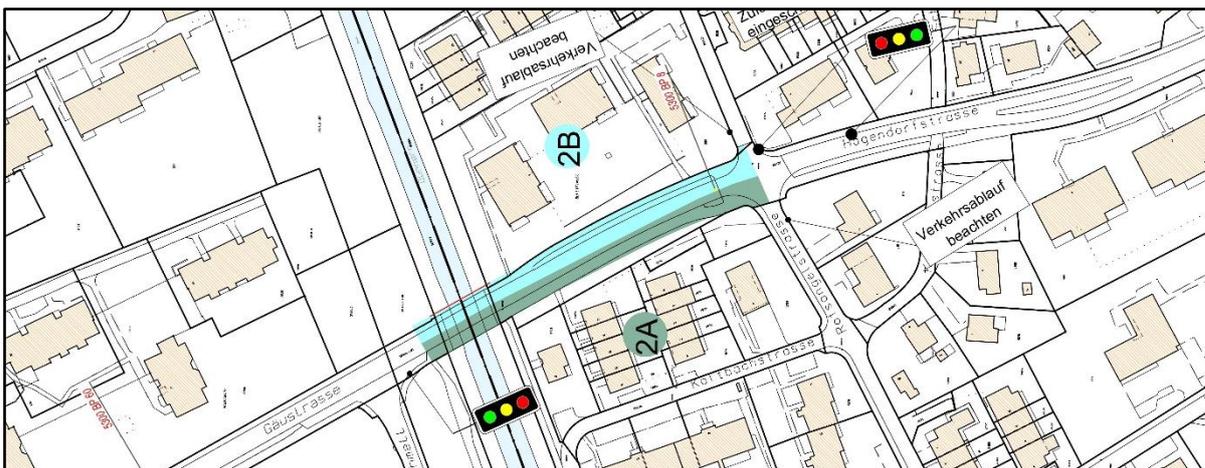
Die Arbeiten beginnen ab dem 29. August 2022 und dauern bis voraussichtlich Anfangs Dezember 2022. Die Arbeiten 2023 sind ab Anfangs Februar 2023 bis Anfangs November 2023 geplant. Der Deckbelag wird im Sommer 2024 eingebaut. Die genauen Termine 2023 und 2024 werden zu einem späteren Zeitpunkt kommuniziert.

Bei Bauarbeiten sind Emissionen und Einschränkungen nicht zu vermeiden. Alle am Bau Beteiligten werden bemüht sein, die Unannehmlichkeiten so gering wie möglich zu halten. Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis für die leider unumgänglichen Beeinträchtigungen.

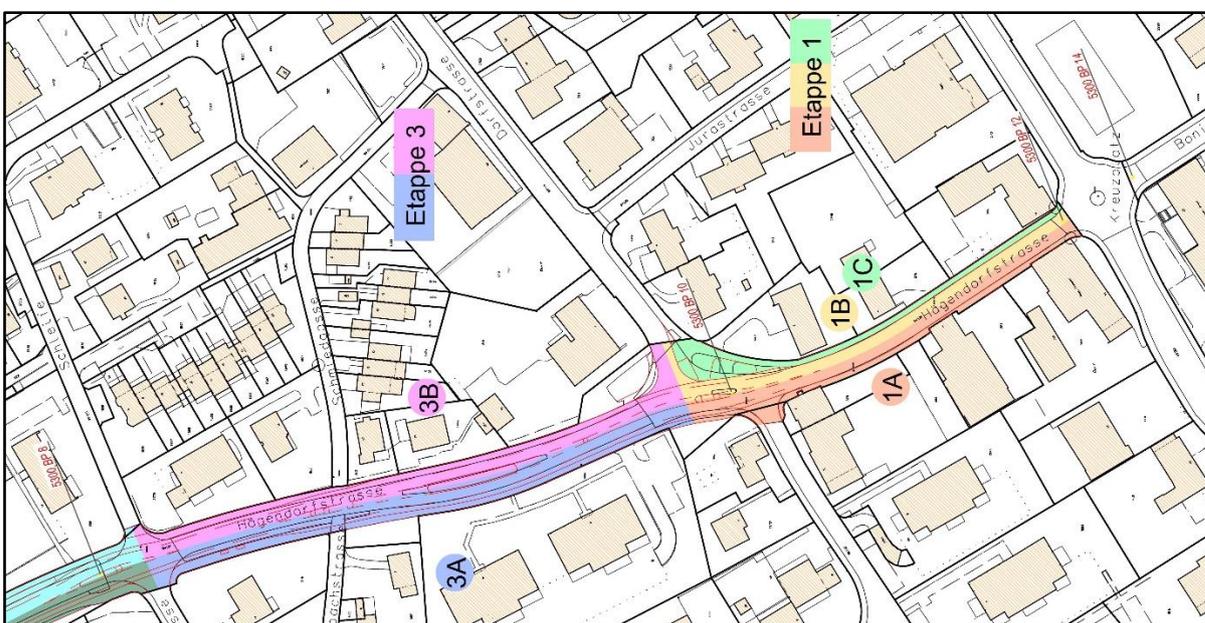
Freundliche Grüsse

Amt für Verkehr und Tiefbau

Etappe 2A / 2B (2022):



Etappen 3A / 3B und Etappen 1A / 1B / 1C (2023):



Anfragen und Auskünfte

Bauherrschaft

Strassenbauarbeiten

Amt für Verkehr und Tiefbau, Solothurn

Daniel Müller (Projektleiter AVT)

Projekt- und Bauleitung

Strassenbau- und Werkleitungsarbeiten

OSTAG Ingenieure AG, Olten

Roman Bärffuss (Bauleiter) Tel.: 062 531 67 02

Bauunternehmung

Baumeister

KIBAG Bauleistungen AG, Olten

Roland Schenker (Bauführer)

Patrick Hürzeler (Bauführer Stv.)

Amt für Verkehr und Tiefbau

Rötihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn

Telefon 032 627 26 33

E-Mail avt@bd.so.ch / www.avt.so.ch

Wir bauen für Sie.