

Gemeinde Hägendorf

Gäustrasse Abschnitt Süd

SBB – Unterführung bis Dünnerbrücke

Juni 2024 – Oktober 2024



An die Anwohnerinnen und Anwohner

Der Kanton Solothurn, vertreten durch das Amt für Verkehr und Tiefbau, saniert die Gäustrasse im Abschnitt Kreisel Solothurnerstrasse bis Dünnerbrücke. Die Gäustrasse nördlich der SBB – Unterführung wurde 2023 saniert und mit einem neuen Deckbelag versehen. Gleichzeitig wurde die SBB – Unterführung erfolgreich saniert. Jetzt erfolgt die Sanierung der Gäustrasse südlich der SBB – Unterführung.

Mit verschiedenen Umgestaltungsmassnahmen soll die Verkehrssicherheit erhöht werden. Mit baulichen Anpassungen, wie einer Mittelinsel bei der Querung Bodenmatt, wird die Verkehrssicherheit der Fussgänger verbessert. Der Radverkehr wird mit einem durchgehenden Fahrradstreifen geführt. Die bestehenden Bushaltestellen Bodenmatt werden behindertengerecht ausgebaut.

2024 wird der Knoten Gäustrasse / Zufahrt MZH Raiffeisenarena und Gäustrasse / Bodenmatt, die Fussgängerinsel Bodenmatt sowie die Bushaltestellen Bodenmatt realisiert.

Der Zweckverband Kreisschule Untergäu plant auf der Parzelle 369, südlich der Höchmatt, eine neue Kreisschule. Die Erschliessungen des Areals ist noch nicht im Detail bekannt, soll aber bei der Sanierung der Gäustrasse berücksichtigt werden können. Aus diesem Grund werden die Sanierungsarbeiten in diesem Abschnitt erst 2025 ausgeführt.

Parallel zu den geplanten Strassenbauarbeiten werden einzelne Werkleitungsarbeiten der Gemeinde Hägendorf und der Elektra Untergäu ausgeführt.

Bauetappen und Verkehrsführung

Die Ausführung 2024 erfolgt in 2 Etappen.

Der Verkehr wird innerhalb der Bauetappen einspurig geführt und mittels Lichtsignalanlage geregelt. Die Fahrbahn wird im Baustellenbereich verengt. Der Knoten Gäustrasse / Bodenmattstrasse kann vorübergehend eingeschränkt oder bei Belagsarbeiten nach Vorankündigung für kurze Zeit gesperrt werden. Die Zu- und Wegfahrt ist via Kappe über die Bachstrasse und Dorfstrasse gewährleistet. Die Zufahrt MZH Raiffeisenarena kann ebenfalls vorübergehend eingeschränkt oder bei Belagsarbeiten nach Vorankündigung für kurze Zeit gesperrt werden.

Die Fussgänger/-innen werden innerhalb der Baustelle geführt oder lokal umgeleitet. Die jeweilige Fussgängerführung wird signalisiert. Der Veloverkehr wird ebenfalls innerhalb der Baustelle geführt oder lokal umgeleitet. Notwendige Umleitungen werden signalisiert.

Die Bushaltestellen "Bodenmatt", der Linie 505, werden je nach Bedarf verschoben oder zeitweise aufgehoben. Entsprechende Informationen werden an den Haltestellen publiziert.

Bauzeit

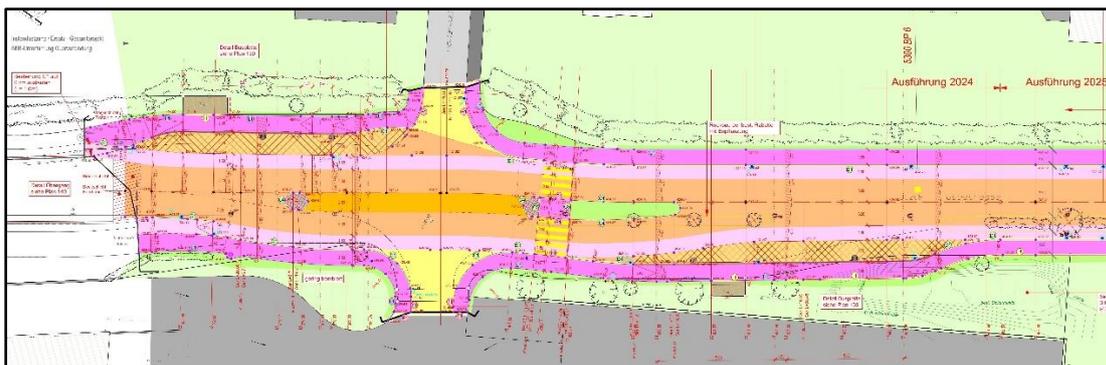
Die Arbeiten Ausführung 2024 beginnen ab dem Montag, 17. Juni 2024 und dauern bis voraussichtlich Mitte Oktober 2024.

Bei Bauarbeiten sind Emissionen und Einschränkungen nicht zu vermeiden. Alle am Bau Beteiligten werden bemüht sein, die Unannehmlichkeiten so gering wie möglich zu halten. Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis für die leider unumgänglichen Beeinträchtigungen.

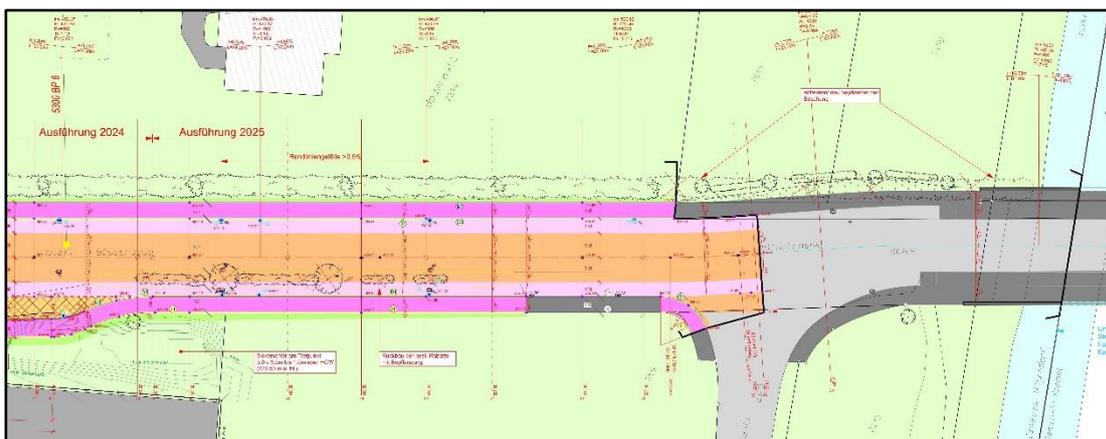
Freundliche Grüsse

Amt für Verkehr und Tiefbau

Ausführung 2024



Ausführung 2025



Anfragen und Auskünfte

Bauherrschaft

Strassenbauarbeiten

Amt für Verkehr und Tiefbau, Solothurn

Daniel Müller (Projektleiter AVT)

Projekt- und Bauleitung

Strassenbau- und Werkleitungsarbeiten

OSTAG Ingenieure AG, Olten

Roman Bärffuss (Bauleiter) Tel.: 062 531 67 02

Bauunternehmung

Baumeister

KIBAG Bauleistungen AG, Olten

Patrick Hürzeler (Bauführer)

Amt für Verkehr und Tiefbau

Röthhof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn

Telefon 032 627 26 33

E-Mail avt@bd.so.ch / www.avt.so.ch

Wir bauen für Sie.